



Atividades de Operação do Desenvolvimento da Produção e Escoamento de Lapa - Área Nordeste, Bacia de Santos

Relatório Anual de Utilização de Vias de Acesso

Referente a 2022

Nº do Processo: 02001.105774/2017-06

Elaborado por
TotalEnergies EP Brasil Ltda. Av. República do Chile, 500, 19º andar Centro - Rio de Janeiro - RJ CEP: 20031-170 www.totalenergies.com
Fevereiro 2023

SUMÁRIO

I. INTRODUÇÃO.....	3
II. OBJETIVOS.....	4
III. PREMISSA E METODOLOGIA	4
III.1. METODOLOGIA	5
III.1.1 DOCUMENTOS DE CONTROLE	6
IV. RESULTADOS	7
IV.1. CONDIÇÕES VIÁRIAS E DE TRÁFEGO DOS TRECHOS UTILIZADOS	7
IV.2. PROXIMIDADE DE RECURSOS HÍDRICOS E ÁREAS URBANIZADAS	12
V. OCORRÊNCIA DE ACIDENTES	14
VI. REFERÊNCIAS.....	14
VII. EQUIPE TÉCNICA	14

I. INTRODUÇÃO

Em atendimento à condicionante nº 2.8 da LO nº 1416/2017 1ª Retificação, estamos encaminhando o Relatório de Utilização das Vias de Acesso Utilizadas para Transporte aos Locais das Atividades de Operação do Desenvolvimento da Produção e Escoamento do Campo de Lapa – Área Nordeste. Este relatório apresenta os dados referentes ao período de janeiro a dezembro de 2022.

Este documento é constituído por 02 (dois) anexos, descritos a seguir:

- Anexo 01: Planilha de Utilização de Vias de Acesso utilizadas para transporte aos Locais das Atividades de Operação do Desenvolvimento da Produção e Escoamento do Campo de Lapa – Área Nordeste – Transporte de Equipamentos, insumos e resíduos.
- Anexo 02: Mapa de Utilização das Vias de Acesso utilizadas para transporte aos Locais das Atividades de Operação do Desenvolvimento da Produção e Escoamento do Campo de Lapa – Área Nordeste – Transporte de Equipamentos, Insumos e Resíduos.

O mapa apresenta informações georreferenciadas sobre as vias terrestres utilizadas durante o ano de 2022, áreas urbanizadas e alguns dos principais corpos hídricos existentes nas proximidades das principais rotas utilizadas para transporte de equipamentos, insumos e resíduos. As informações sobre a localização dos principais corpos hídricos e áreas urbanizadas identificadas são apresentadas no item **IV. Resultados**.

Os dados referentes às condições viárias e de tráfego, a sinalização e equipamentos de pesagem dos trechos rodoviários utilizados são apresentados também são apresentados no item **IV. Resultados**, e tais informações foram verificadas na Pesquisa CNT de Rodovias 2022, disponível na página oficial da Confederação Nacional de Transportes (CNT).

II. OBJETIVOS

Este relatório foi desenvolvido a partir das orientações do Parecer Técnico nº 182/2017-COPROD/CGMAC/DILIC e apresenta os seguintes objetivos:

- Descrever a utilização das vias de acesso aos locais de apoio terrestre das atividades de produção e escoamento do Campo de Lapa, tendo em vista a necessidade de avaliar o impacto socioambiental que o transporte de insumos, equipamentos e resíduos das atividades podem impor às condições preexistentes e à qualidade ambiental da região; e
- Qualificar, anualmente, o impacto do transporte terrestre realizado pela empresa e suas concessionárias para atendimento às atividades em questão – de transporte de equipamentos, insumos, materiais e resíduos relacionados ao empreendimento e sistema associados.

III. PREMISSA E METODOLOGIA

As informações a seguir serviram de premissa no que diz respeito às atividades que ocorreram no ano de 2022, possibilitando uma melhor compreensão sobre a utilização das vias de acesso às bases marítimas de apoio offshore para as Atividades de Operação do Desenvolvimento da Produção e Escoamento do Campo de Lapa – Área Nordeste:

- Neste relatório, o termo “resíduos” está em concordância com os termos da Política Nacional de Resíduos Sólidos (Lei Federal nº 12.305/2010), onde compreende-se que “rejeitos” também são considerados “resíduos sólidos” (art.3º, incisos XV e XVI). Assim, todas as menções a resíduos, tanto neste relatório como nos anexos, contemplam também os rejeitos.
- O transporte terrestre de equipamentos, insumos e resíduos é realizado por veículos leves e pesados de empresas subcontratadas e os trajetos ocorreram entre as bases logísticas de apoio offshore e as empresas que realizaram suporte às atividades *offshore* da TotalEnergies, tais como armazenagem, estocagem, além das empresas de destinação de resíduos.

- Não é possível mapear o trajeto exato percorrido pelos veículos das empresas contratadas, visto que a utilização das vias terrestres apresenta dinâmicas e influências decorrentes de fatores externos, como por exemplo a interdição de vias causadas por manutenção da concessionária responsável pela administração dessas vias.
- Em relação ao trajeto percorrido, foram considerados os seguintes itens: a distância entre a origem e o destino, multiplicado pelo número de viagens em cada trajeto.
- Não há dados sobre o transporte terrestre de combustíveis, uma vez que o abastecimento das embarcações é realizado nas bases de apoio logístico.

III.1. METODOLOGIA

A TotalEnergies conta com a infraestrutura de bases logísticas de apoio para dar suporte às suas atividades offshore de Produção e Escoamento. Este serviço é feito através de contratos apresentados no quadro 1:

Quadro 01 – Bases logísticas e suas respectivas localizações:

Base logística de apoio	Município
Wilson, Sons (Brasco)	Base Niterói
Wilson, Sons (Brasco)	Base Rio de Janeiro
Wilson, Sons (Brasco)	Base Guaxindiba
Porto do Açu	São João da Barra
Estaleiro Mauá	Niterói

As embarcações de apoio utilizadas no período de 01 de janeiro a 31 de dezembro de 2022 nas operações do FPSO Cidade de Caraguatatuba foram: os PSV's Siem Atlas e Siem Giant, da operadora SIEM, o PSV CBO Energy e o AHTS CBO Endeavour, da operadora CBO, e por fim, o PLSV Skandi Afrika, da operadora TechnipFMC operou a partir de 24/10/2022 iniciando uma campanha de recolhimento, remanejamento e instalação de linhas submarinas no Campo de Lapa.

Vale ressaltar que, no ano de 2022, a embarcação CBO Energy operou do dia 11/03/2022 a 13/03/2022 e somente passou a operar em LAPA novamente a partir de 28/08/2022; a embarcação SIEM GIANT operou do dia 04/03/2022 a 07/03/2022 e somente passou a operar novamente em LAPA a partir do dia 31/08/2022.

Os resíduos, insumos, produtos químicos e equipamentos foram transportados pelo modal marítimo através das embarcações até as bases logísticas de apoio.

III.1.1 DOCUMENTOS DE CONTROLE

a) RESÍDUOS

A TotalEnergies avalia a documentação de rastreabilidade do transporte dos resíduos desde a geração a bordo das Unidades Marítimas e das embarcações de apoio até a sua destinação final. Todo o controle e monitoramento dos Manifestos de Transporte de Resíduos (MTRs), Relatórios de Recebimento (RRs) e Certificados de Destinação Final (CDFs) seguem as diretrizes estabelecidas pela NOP 35 do INEA (NORMA OPERACIONAL PARA O SISTEMA ONLINE DE MANIFESTO DE TRANSPORTE DE RESÍDUOS – SISTEMA).

b) INSUMOS, EQUIPAMENTOS E PRODUTOS QUÍMICOS

O controle de embarque e desembarque de insumos, equipamentos e produtos químicos entre as embarcações de apoio e o FPSO Cidade Caraguatatuba é demonstrado através de uma planilha Excel (ver **Anexo 1**) preenchida pelas empresas contratadas e encaminhada mensalmente à TotalEnergies. Os dados consolidados nessa planilha são: tipos de carga, descrição da carga, quantidade total embarcada ou desembarcada (toneladas), origem, destino, número de viagens, tipo de veículo utilizado, principais vias terrestres percorridas, distância total percorrida (em quilômetros), quantidade de acidentes ocorridos, local de ocorrência dos acidentes, tipo de acidente ocorrido, presença de equipamentos de pesagem nas vias.

As informações apresentadas nessas planilhas são analisadas criticamente pela equipe responsável na TotalEnergies e depois consolidadas em relatórios mensais e anuais.

IV. RESULTADOS

A partir dos dados levantados foram elaborados 02 anexos, conforme informado anteriormente:

- Planilha com as informações sobre os tipos de carga, as quantidades (peso total em toneladas) de insumos, equipamentos e resíduos gerados transportados e as principais vias de acesso utilizadas (**Anexo 1**). As informações apresentadas correspondem à soma de todos os insumos, equipamentos e resíduos utilizados/gerados nas Atividades de Operação do Desenvolvimento da Produção e Escoamento do Campo de Lapa, no ano de 2022.

A planilha contém três abas: na primeira e segunda abas são apresentados os dados referentes ao transporte de insumos, equipamentos e produtos químicos embarcados (*Load*) e desembarcados (*Backload*), enquanto na terceira aba encontram-se os dados referentes ao transporte de resíduos desembarcados.

- Mapa identificando as principais vias terrestres de acesso aos locais de apoio às Atividades de Operação do Desenvolvimento da Produção e Escoamento do Campo de Lapa (vide **Anexo 2**).

IV.1. CONDIÇÕES VIÁRIAS E DE TRÁFEGO DOS TRECHOS UTILIZADOS

De acordo com dados coletados da última Pesquisa CNT (Confederação Nacional do Transporte de Rodovias) referente a 2022 – que tem como objetivo geral “avaliar a condição da malha rodoviária brasileira, apontando a sua qualidade geral” - foram verificadas as informações relacionadas aos elementos constituintes (o pavimento, a sinalização, a geometria da via e a existência de equipamentos de pesagem), bem como as suas principais deficiências e pontos críticos das principais vias de acesso utilizadas para atendimento ao empreendimento de Produção e Escoamento de Lapa da TotalEnergies, para realização do transporte terrestre de insumos, equipamentos e resíduos no período, a saber: Avenida Brasil (municipal), Rodovia BR-101, Rodovia BR-493, Rodovia BR 040 (ou Rodovia Presidente Dutra) e Rodovia BR-116 (federais).

As informações abaixo foram acessadas no website [Pesquisa CNT Rodovias 2022](#) nos dias 07/12/2022 e 03/01/2023.

No ano de 2022, a CNT publicou a 25ª edição da Pesquisa CNT de Rodovias, na qual foram pesquisados 110.333 quilômetros de rodovias pavimentadas, abrangendo a totalidade das rodovias federais e, ainda, trechos de rodovias estaduais consideradas relevantes em termos socioeconômicos, estratégicas para o desenvolvimento regional e que contribuem para a integração com outros modos de transporte – de cargas e de passageiros - em todo o país.

Vale destacar que, de acordo com a pesquisa, apenas 12,4% da extensão total das rodovias brasileiras são pavimentadas, o que corresponde a 213,5 mil quilômetros. Desta extensão, ainda que com um aumento de ~57% rodovias pavimentadas em pista dupla entre 2010 e 2020, esse tipo de pista representa apenas cerca de 11% do total da malha viária federal pavimentada.

Em contrapartida, a malha não pavimentada representa cerca de 78% de toda a extensão da malha rodoviária brasileira.

Também se destaca que, as principais vias de acesso utilizadas para transporte pela TotalEnergies em 2022, concentram-se na região Sudeste do país, onde 18,2% das rodovias são pavimentadas e estão caracterizadas dentro do critério “pista dupla”, o que, estatisticamente, facilita o escoamento de cargas e reduz o risco de acidentes rodoviários.

IV.1.1. – CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO DA CNT:

A pavimentação eficaz da via é imprescindível para prover segurança ao tráfego nas rodovias. O pavimento deve suportar os efeitos do clima, permitir deslocamento suave, não causar desgaste excessivo dos pneus ou nível alto de ruídos, resistir ao fluxo de veículos, permitir o escoamento da água na sua superfície, direcionando-a para um sistema de drenagem eficiente, e ter boa resistência a derrapagens.

Nesta pesquisa a pavimentação da malha viária foi avaliada considerando as seguintes características: **Condições da superfície do pavimento; Condições do rolamento; e Condições do acostamento.**

Para avaliar, especificamente, a característica **Condições da superfície do pavimento** a CNT considerou as seguintes condições da superfície do pavimento: “perfeito”, “desgastado”, “trincas em malha/remendos”, “afundamentos/ondulações/buracos” ou “destruído”.

Para avaliar as **Condições de rolamento**, a CNT considerou as categorias: “adequada”, “moderada” ou “inadequada”.

Para avaliar a sinalização da malha viária estudada, foram verificadas as sinalizações horizontais, verticais e os dispositivos auxiliares existentes, considerando diferentes critérios definidos para cada tipo de sinalização de acordo com regulamentações específicas para cada caso.

Na avaliação da Geometria da via, foram considerados: o tipo e perfil de rodovia e a existência de faixas adicionais e de subida, pontes/viadutos, curvas perigosas e acostamento.

Quanto às **Condições do acostamento**, quando confirmada a existência, foi identificado se era pavimentado ou não pavimentado. Foram ainda realizadas avaliações visuais em campo quanto à presença de mato, buracos e desnível elevado entre a pista de rolamento e o acostamento.

De forma generalizada a CNT considerou os seguintes critérios para avaliar o Estado Geral (que permite identificar a real situação em que as rodovias brasileiras se encontram) dos trechos avaliados da pesquisa:

- Ótimo
- Bom
- Regular
- Ruim
- Péssimo

De acordo com a pesquisa, em 66% (72.763 quilômetros) da extensão total avaliada, o Estado Geral das rodovias foi classificado como *Regular*, *Ruim* ou *Péssimo*; e em 34% (37.570 quilômetros), como *Ótimo* ou *Bom*, conforme pode ser observado no Gráfico 1.

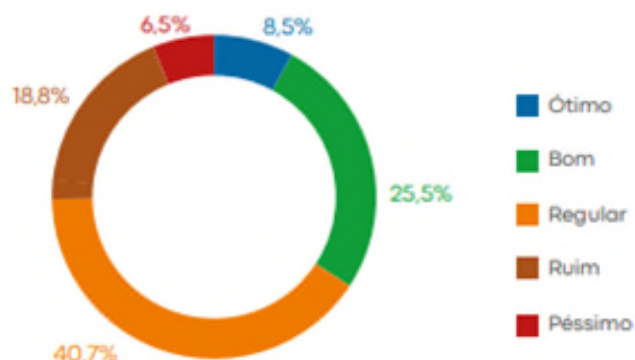


Gráfico 1: Classificação do estado geral das rodovias

IV.1.2. – ANÁLISE CRÍTICA:

Considerando que a maior parte das rodovias utilizadas para transporte visando apoiar as operações da TotalEnergies concentraram-se na região sudeste, será usado esse recorte a partir da pesquisa da CNT 2022. Dessa forma, tem-se que:

Das rodovias avaliadas, a classificação do estado geral das rodovias **federais** considerou o seguinte:

Tabela 1: Classificação do Estado Geral das rodovias utilizadas, majoritariamente, pela TotalEnergies, de acordo com as Unidades da Federação e com a extensão pesquisada por rodovia

Rodovia	Estados	Extensão Pesquisada (km)	Classificação
BR-101	AL, BA, ES, PB, PE, RJ, RN, RS, SC, SE, SP	3.755	Bom
BR-116	BA, CE, MG, PB, PE, PR, RJ, RS, SC, SP	4.619	Regular
BR-040	DF, GO, MG, RJ	1.203	Bom
BR-493	RJ	124	Bom

Tabela 2: Classificação das características das rodovias utilizadas majoritariamente pela TotalEnergies.

Rodovia	Estado Geral	Pavimento	Sinalização	Geometria da Via
BR-101	Bom	Bom	Regular	Bom
BR-116	Regular	Regular	Regular	Regular
BR-040	Bom	Bom	Bom	Bom
BR-493	Bom	Bom	Regular	Bom

Das rodovias avaliadas, a classificação do estado geral das rodovias **estaduais** considerou o seguinte:

Tabela 3: Classificação do **Estado Geral** das rodovias, em km, na Região Sudeste/estado.

Região e UF	Estado Geral					Total
	Ótimo	Bom	Regular	Ruim	Péssimo	
Minas Gerais	793	2.744	6.175	4.337	1.207	15.256
Espirito Santo	30	542	836	317	-	1.725
Rio de Janeiro	79	1.027	983	456	104	2.649
São Paulo	4.393	3.797	2.266	187	24	10.667

Tabela 4: Classificação do **Pavimento** das rodovias, em km, na Região Sudeste/ estado.

Região e UF	Pavimento					Total
	Ótimo	Bom	Regular	Ruim	Péssimo	
Minas Gerais	2.620	2.914	4.186	4.383	1.153	15.256
Espirito Santo	514	146	816	549	-	1.725
Rio de Janeiro	808	774	464	551	52	2.649
São Paulo	6.547	1.462	3.109	1.542	329	8.786

Tabela 5: Classificação do **Sinalização** das rodovias, em km, na Região Sudeste/ estado.

Região e UF	Sinalização					Total
	Ótimo	Bom	Regular	Ruim	Péssimo	
Minas Gerais	1.067	3.292	7.317	2.365	1.215	15.256
Espirito Santo	45	748	812	114	6	1.725
Rio de Janeiro	196	734	1.317	264	138	2.649
São Paulo	5.570	3.334	1.612	127	24	10.667

Tabela 6: Classificação da **Geometria da via** das rodovias, em km, na Região Sudeste/estado.

Região e UF	Geometria da Via					Total
	Ótimo	Bom	Regular	Ruim	Péssimo	
Minas Gerais	1.720	2.001	3.410	3.876	4.249	15.256
Espírito Santo	154	210	546	412	403	1.725
Rio de Janeiro	387	614	747	419	482	2.649
São Paulo	4.697	2.324	2.460	932	254	10.667

IV.2. PROXIMIDADE DE RECURSOS HÍDRICOS E ÁREAS URBANIZADAS

O mapa apresentado no **Anexo 2** ilustra a proximidade das vias utilizadas de corpos hídricos e áreas urbanizadas.

IV. 2.1. – ÁREAS URBANIZADAS

Ao analisar as rotas mais utilizadas na logística de transporte terrestre de resíduos, insumos e relacionados às Atividades de Operação do Desenvolvimento da Produção e Escoamento do Campo de Lapa no ano de 2022, é possível identificar um número considerável de áreas urbanizadas pelo fato de grande parte da logística de destinação dos resíduos acontecer nos estados do Espírito Santo, do Rio de Janeiro e de São Paulo, onde a região metropolitana de Vitória, a região metropolitana do Rio de Janeiro e a região metropolitana de São Paulo apresentam uma concentração expressiva de centros urbanos.

O **quadro 2**, abaixo, apresenta alguns municípios que possuem áreas urbanizadas identificadas ao longo das rodovias acima mencionadas.

Quadro 02 – Municípios com áreas urbanizadas localizadas ao longo das principais rodovias utilizadas:

Rodovia	UF	Municípios
BR 040	Rio de Janeiro	Rio de Janeiro, Duque de Caxias
BR 101	Espírito Santo	Serra, Vitória, Cariacica, Viana, Vila Velha
BR 101	Rio de Janeiro	Campos dos Goytacazes, Casimiro de Abreu, Rio Bonito, Tanguá, Itaboraí, São Gonçalo, Niterói, Rio de Janeiro, Itaguaí, Mangaratiba

Rodovia	UF	Municípios
BR 116	Rio de Janeiro	Magé, Duque de Caxias, São João de Meriti, Belford Roxo, Nova Iguaçu
BR 493	Rio de Janeiro	Magé, Duque de Caxias, São João de Meriti, Belford Roxo, Nova Iguaçu

IV.2.2. – CORPOS HÍDRICOS:

O **quadro 3** apresenta todos os corpos hídricos identificados nas rotas terrestres utilizadas para transporte dos insumos, equipamentos e resíduos relacionados às Atividades de Operação do Desenvolvimento da Produção e Escoamento do Campo de Lapa.

Ressalta-se que foram considerados, apenas, os corpos hídricos com proximidade considerável às vias terrestres, assim como aqueles pelos quais estas vias passaram através de pontes (casos em que se considera um maior risco de contaminação ambiental em caso ocorrência de acidentes).

Quadro 03 – Corpos hídricos identificados próximos às rodovias:

UF	Corpos hídricos identificados
Espírito Santo	Rio Santa Maria, Rio Jucu, Rio Jaboti, Rio Benevente, Rio Iconha, Rio Cachoeira do Meio, Rio Novo, Rio Itapemirim, Rio Muquiqui do Norte, Rio Preto, Rio Itabapoana
Rio de Janeiro	Rio Itabapoana, Rio Juvêncio, Rio Paraíba do Sul, Canal da Flecha, Rio Macabu, Rio São Pedro, Rio Macaé, Rio São João, Rio dos Duques, Rio Bacaxá, Rio Cabuçu, Rio Macacu, Baía de Guanabara; Rio Pavuna, Rio Sarapuí, Rio Saracuruna, Rio da Prata, Rio Piabanha, Rio Botas, Rio Guandu, Rio Sapopemba, Rio das Sardinhas, Rio dos Cachorros, Rio do Campinho, Rio Capenga, Rio Guandu, Valão dos Bois, Rio Muriqui, Rio Sahy, Rio do Saco

V. OCORRÊNCIA DE ACIDENTES

No período considerado neste relatório, não houve registros de acidentes nem ocorrência de vazamentos de produtos perigosos nos acessos viários terrestres utilizados pelas empresas a serviço da TotalEnergies.

VI. REFERÊNCIAS

CONFEDERAÇÃO NACIONAL DO TRANSPORTE – CNT. Pesquisa CNT de Rodovias 2022: Relatório Gerencial. Disponível em: <https://pesquisarodovias.cnt.org.br/>

GOOGLE MAPS: <https://www.google.com.br/maps>

VII. EQUIPE TÉCNICA

Profissional	Anderson Cantarino
Empresa	TotalEnergies EP Brasil Ltda
Função	Gerente de Meio Ambiente e Licenciamento
Assinatura	
CTF	331685

Profissional	Elaine Siqueira
Empresa	TotalEnergies EP Brasil Ltda
Função	Coordenadora de Responsabilidade Social Corporativa
Assinatura	
CTF	6440148

Profissional	Aline Rodrigues
Empresa	TotalEnergies EP Brasil Ltda
Função	Coordenadora de Meio Ambiente / Métodos
Assinatura	
CTF	207782

Profissional	Mônica Brito
Empresa	TotalEnergies EP Brasil Ltda
Função	Analista Sênior de Socioeconomia
Assinatura	
CTF	7775281

 Ministério do Meio Ambiente Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis CADASTRO TÉCNICO FEDERAL CERTIFICADO DE REGULARIDADE - CR			
Registro n.º	Data de emissão	CR emitido em	CR válido até
331643	24/02/2023	24/02/2023	24/05/2023
Dados pessoais:			
CPF: 903.408.337-15			
Nome: ANDERSON AMÉRICO ALVES CANTARINI			
Endereço:			
Logradouro: RUA MONTE CASTELO			
BCP:	165	Complemento:	
Bairro:	CORONEL VEIGA	Município:	PETROPOLIS
CEP:	25655-900	UF:	RJ
Cadastro Técnico Federal de Atividades Potencialmente Poluidoras e Utilizadoras de Recursos Ambientais - CTF/APP			
Código	Descrição		
1-1	Pesquisa mineral com guia de utilização		
<p>Conforme dados disponíveis na presente data, CERTIFICA-SE que a pessoa física está em conformidade com as obrigações cadastrais e de prestação de informações ambientais sobre as atividades desenvolvidas sob controle e fiscalização do Ibama, por meio do CTF/APP.</p> <p>O Certificado de Regularidade emitido pelo CTF/APP não desobriga a pessoa inscrita de obter licenças, autorizações, permissões, concessões, alvarás e demais documentos exigíveis por instituições federais, estaduais, distritais ou municipais para o exercício de suas atividades.</p> <p>O Certificado de Regularidade emitido pelo CTF/APP não habilita o transporte a produtos e subprodutos florestais e faunísticos.</p>			
Cadastro Técnico Federal de Atividades e Instrumentos de Defesa Ambiental - CTF/AIDA			
Código CBO	Ocupação	Área de Atividade	
2345-05	Engenheiro Químico	Implantar sistemas de gestão ambiental	
<p>Conforme dados disponíveis na presente data, CERTIFICA-SE que a pessoa física está em conformidade com as obrigações cadastrais do CTF/AIDA.</p> <p>A inscrição no Cadastro Técnico Federal de Atividades e Instrumentos de Defesa Ambiental - CTF/AIDA constitui declaração, pela pessoa física, do cumprimento de exigências específicas de qualificação ou de limites de atuação que perversamente sejam determinados pelo respectivo Conselho de Fiscalização Profissional.</p> <p>O Certificado de Regularidade emitido pelo CTF/AIDA não desobriga a pessoa inscrita de obter licenças, autorizações, permissões, concessões, alvarás e demais documentos exigíveis por instituições federais, estaduais, distritais ou municipais para o exercício de suas atividades, especialmente os documentos de responsabilidade técnica, qualquer o tipo e conforme regulamentação do respectivo Conselho de Fiscalização Profissional, quando exigíveis.</p> <p>O Certificado de Regularidade no CTF/AIDA não produz qualquer efeito quanto à qualificação e à habilitação técnica da pessoa física inscrita.</p>			
Chave de autenticação		13C3LRP7N7NG1SP26	

Ministério do Meio Ambiente Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis CADASTRO TÉCNICO FEDERAL CERTIFICADO DE REGULARIDADE - CR			
Registro n.º	Data da consulta:	CR emitido em:	CR válido até:
6440148	27/02/2023	27/02/2023	27/05/2023
Dados básicos:			
CPF: 076.398.637-24			
Nome: ELAINE MINGUITA SIQUEIRA			
Endereço:			
Logradouro: AVENIDA DR. NILO PESSANHA			
N.º: 614		Complemento: CASA 224	
Bairro: PARQUE SANTO AMARO		Município: CAMPOS DOS GOYTACAZES	
CEP: 28030-035		UF: RJ	
Cadastro Técnico Federal de Atividades e Instrumentos de Defesa Ambiental – CTF/AIDA			
Código CBO	Ocupação	Área de Atividade	
2211-05	Biólogo	Realizar consultoria e assessoria na área biológica e ambiental	
Conforme dados disponíveis na presente data, CERTIFICA-SE que a pessoa física está em conformidade com as obrigações cadastrais do CTF/AIDA.			
A inscrição no Cadastro Técnico Federal de Atividades e Instrumentos de Defesa Ambiental – CTF/AIDA constitui declaração, pela pessoa física, do cumprimento de exigências específicas de qualificação ou de limites de atuação que porventura sejam determinados pelo respectivo Conselho de Fiscalização Profissional.			
O Certificado de Regularidade emitido pelo CTF/AIDA não desobriga a pessoa inscrita de obter licenças, autorizações, permissões, concessões, alvarás e demais documentos exigíveis por instituições federais, estaduais, distritais ou municipais para o exercício de suas atividades, especialmente os documentos de responsabilidade técnica, qualquer o tipo e conforme regulamentação do respectivo Conselho de Fiscalização Profissional, quando exigíveis.			
O Certificado de Regularidade no CTF/AIDA não produz qualquer efeito quanto à qualificação e à habilitação técnica da pessoa física inscrita.			
Chave de autenticação		8CZF82N6CZZIMH47	

Ministério do Meio Ambiente Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis CADASTRO TÉCNICO FEDERAL CERTIFICADO DE REGULARIDADE - CR			
Registro n.º	Data da consulta:	CR emitido em:	CR válido até:
207782	03/01/2023	03/01/2023	03/04/2023
Dados básicos:			
CPF: 002.516.687-54			
Nome: ALINE WYLLIE LACERDA RODRIGUES			
Endereço:			
Logradouro: AV MELO MATOS			
N.º: 38		Complemento: APT 102 B	
Bairro: TIJUCA		Município: RIO DE JANEIRO	
CEP: 20270-290		UF: RJ	
Cadastro Técnico Federal de Atividades e Instrumentos de Defesa Ambiental – CTF/AIDA			
Código CBO	Ocupação	Área de Atividade	
2211-05	Biólogo	Realizar consultoria e assessoria na área biológica e ambiental	
Conforme dados disponíveis na presente data, CERTIFICA-SE que a pessoa física está em conformidade com as obrigações cadastrais do CTF/AIDA.			
A inscrição no Cadastro Técnico Federal de Atividades e Instrumentos de Defesa Ambiental – CTF/AIDA constitui declaração, pela pessoa física, do cumprimento de exigências específicas de qualificação ou de limites de atuação que porventura sejam determinados pelo respectivo Conselho de Fiscalização Profissional.			
O Certificado de Regularidade emitido pelo CTF/AIDA não desobriga a pessoa inscrita de obter licenças, autorizações, permissões, concessões, alvarás e demais documentos exigíveis por instituições federais, estaduais, distritais ou municipais para o exercício de suas atividades, especialmente os documentos de responsabilidade técnica, qualquer o tipo e conforme regulamentação do respectivo Conselho de Fiscalização Profissional, quando exigíveis.			
O Certificado de Regularidade no CTF/AIDA não produz qualquer efeito quanto à qualificação e à habilitação técnica da pessoa física inscrita.			
Chave de autenticação		5XL3LQ23HKJ5BYS4	

 Ministério do Meio Ambiente Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis CADASTRO TÉCNICO FEDERAL CERTIFICADO DE REGULARIDADE - CR			
Registro n.º	Data da consulta:	CR emitido em:	CR válido até:
7775281	31/08/2022	31/08/2022	30/11/2022
Dados básicos:			
CPF: 096.483.897-48			
Nome: MÔNICA DO NASCIMENTO BRITO			
Endereço:			
logradouro: RUA AMANAJÓ			
N.º: 512		Complemento:	
Bairro: BANGU		Município: RIO DE JANEIRO	
CEP: 21820-210		UF: RJ	
Cadastro Técnico Federal de Atividades e Instrumentos de Defesa Ambiental – CTF/AIDA			
Código CBO	Ocupação	Área de Atividade	
2511-15	Cientista Político	Realizar estudos e pesquisas sociais, econômicas e políticas	
Conforme dados disponíveis na presente data, CERTIFICA-SE que a pessoa física está em conformidade com as obrigações cadastrais do CTF/AIDA.			
A inscrição no Cadastro Técnico Federal de Atividades e Instrumentos de Defesa Ambiental – CTF/AIDA constitui declaração, pela pessoa física, do cumprimento de exigências específicas de qualificação ou de limites de atuação que porventura sejam determinados pelo respectivo Conselho de Fiscalização Profissional.			
O Certificado de Regularidade emitido pelo CTF/AIDA não desobriga a pessoa inscrita de obter licenças, autorizações, permissões, concessões, alvarás e demais documentos exigíveis por instituições federais, estaduais, distritais ou municipais para o exercício de suas atividades, especialmente os documentos de responsabilidade técnica, qualquer o tipo e conforme regulamentação do respectivo Conselho de Fiscalização Profissional, quando exigíveis.			
O Certificado de Regularidade no CTF/AIDA não produz qualquer efeito quanto à qualificação e à habilitação técnica da pessoa física inscrita.			
Chave de autenticação		GEVDBA1TKPYH3G5F	

VIII. ANEXOS

Os anexos seguem em meio digital somente.

- **Anexo 1:** Planilha de dados sobre as vias de acesso utilizadas para transporte aos Locais das Atividades de Operação do Desenvolvimento da Produção e Escoamento do Campo de Lapa – Transporte de Insumos, Equipamentos e Resíduos;
- **Anexo 2:** Mapa georreferenciado, apresentando as vias de acesso utilizadas para transporte aos Locais das Atividades de Operação do Desenvolvimento da Produção e Escoamento do Campo de Lapa – Transporte de Insumos, Equipamentos e Resíduos.